

吉利星越 L 深度解析：15 万级燃油 SUV 能卖出 “现象级” 成绩 凭什么

来源：王静怡 发布时间：2025-11-18 06:54:47

新能源扎堆内卷的当下，还有燃油 SUV 能卖出 “现象级” 成绩？吉利星越 L 就是个例外 —— 截至 2025 年 9 月，累计销量冲破 85 万辆，2024 年干过本田 CR-V、大众途观 L 这些合资老将，2025 年 1-9 月还稳坐销量榜前列。我身边不少朋友选 15 万级燃油 SUV 时都纠结，我总让他们先看星越 L：能被 85 万车主用真金白银投票，肯定不是靠运气。最近我去试驾了 2025 款实车，也跟几位老车主聊了聊，今天就用最实在的体验，说说它到底适不适合家用。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆一、销量：不是 “虚火”，是真人买

很多人说 “现在没人买燃油车了”，但星越 L 的销量数据很实在：累计 85 万辆，平均每天卖近 300 台，相当于每 4.8 分钟就有一个人提车。2024 年全年卖了 26.7 万辆，比本田 CR-V（20.9 万）、大众途观 L（17.1 万）都多；2025 年 4 月单月卖了 23658 辆，甚至超过特斯拉 Model Y，成了 SUV 月度销量冠军。

懂车帝车主口碑区更能说明问题：综合评分 4.7 分（满分 5 分），90% 车主给了四星以上。吐槽最多的是油耗（市区大概 9-10L），但夸得最多的是空间、动力和配置。有个山东车主说：“开了 1 年半跑 3 万公里，除了保养没出过错，高速超车有劲儿，带全家出门空间够，15 万级这配置，还要啥自行车？”



为什么新能源这么火，星越 L 还能卖得好？核心是抓准了 “刚需燃油用户” 的痛点：预算 12-18 万，想要大空间、强动力、高配置，还得品牌靠谱、后期省心。星越 L 不仅满足这些，还每项都 “越级”，比如 2845mm 轴距比很多紧凑型 SUV 长，2.0T 动力比同价位 1.5T 合资车强，这就是它能成 “燃油车末路皇帝” 的原因。



二、设计：中国风不浮夸，实车比图片好看

15 万级燃油 SUV 以前要么是合资 “套娃脸”，要么是过度运动的浮夸设计，星越 L 的 “中国风” 设计，是真能摸到的质感，不是贴标签。

外观：显档次，尺寸够大气

实车比图片更有气场 ——4795×1895×1689mm 车身，2845mm 轴距，从侧面看像中型 SUV，比丰田 RAV4、本田 CR-V 显大。“丝路峰峦前格栅” 很有辨识度，棱线像沙漠峰峦的光影，搭配贯穿 LED 日行灯，白天沉稳，晚上点亮后老远就能认出来。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

车尾设计不拖沓，贯穿尾灯和车头呼应，双边排气 + 银色护板，有家用车的稳重，又带点运动感，不会像有些 SUV 看着“臃肿”。

内饰：麂皮没异味，挡把握感舒服

坐进车内第一感觉：没异味。东方曜系列的鸣沙流金环保麂皮内饰，棕色主色调温暖，摸上去细腻柔软，比同价位合资车的硬塑料强太多。中控台和门板用了大面积软包，按压没硬邦邦的感觉，缝线整齐，看不出廉价感。

“月泉玉樽水晶挡把”是亮点，握在手里温润不滑，冬天不冰手，夏天晒久了也不烫，每次换挡都像摸玉石，比塑料挡把舒服太多。行云版的明茶棕内饰更简约，长风版的月影黑更沉稳，不管是年轻人还是长辈，都能找到喜欢的风格。

细节也贴心：空调出风口金属饰条、车门氛围灯，都透着精致感，不会像有些车“堆配置却没质感”。

三、智能：8155 芯片够顺，功能不鸡肋

很多车企喜欢堆智能参数，但实际用着卡、功能鸡肋，星越 L 的智能是“实用为主”，老司机新手都能快速上手。

车机：Flyme Auto+8155，像用手机一样顺

搭的高通 8155 芯片，7nm 制程，驱动四屏联动也不卡。我试了同时开导航（高德）、放音乐（网易云）、开小窗看微信，切换页面没延迟，滑动屏幕跟平板似的。支持 Widget 卡片自定义，把常用的空调、音乐放首页，不用翻好几层菜单。

语音识别很灵，支持连续对话和四音区识别——坐在后排说“打开二排空调 24℃”，系

统马上执行；带点方言说“把天窗开一半”，也能准确识别，不用像有些车“说三遍都听不懂”。

魅族手机用户更方便，上车自动连接，手机没看完的视频能投到车机，导航也能无缝切换，生态联动比很多新能源还顺。

四屏联动：实用不花哨

25.6 英寸 HUD+12.3 英寸仪表 + 双 14.6 英寸大屏，四屏联动丝滑。导航信息投到 HUD 上，开车不用低头看仪表，安全多了；双 14.6 英寸屏支持分屏，主驾导航，副驾看视频或调空调，互不干扰。

屏幕分辨率高，触控灵敏，点击没偏差，不会像有些车“点三下没反应”。我妈第一次用，看我操作一遍就会调空调、切音乐，不用教复杂操作。

辅助驾驶：稳为主，新手也放心

东方曜望月版的千里浩瀚 H3 辅助驾驶，覆盖 100 + 高速场景。高速领航辅助我试了次北京到天津，设定 120km/h，车能自己跟车、保持车道，想变道说“你好吉利，向左变道”，系统先看侧后方，确认安全再变，长途开着脚不酸。

“辅助驾驶小蓝灯”很贴心，蓝色常亮表示正常，闪烁表示识别路况，能清楚知道车辆状态，不会像有些车“不知道系统在不在工作”。上帝之眼 540° 透明底盘也实用，过坑洼路能看到车底，新手不会刮底盘。

不过得说清楚：辅助驾驶只是“帮把手”，复杂市区路况还得自己盯紧，不能完全依赖。

四、驾控：2.0T 够劲，底盘稳不飘

家用 SUV 不用“飙车”，但得“开着稳、超车有信心”，星越 L 的驾控没让人失望。

动力：2.0T+8AT，起步轻快高速有后劲

主推的 2.0T 发动机，160kW 功率，325N·m 扭矩，配爱信 8AT 变速箱。日常通勤起步不用深踩油门，轻踩就有劲儿，绿灯亮了能轻松跟上前车，不会像有些 1.5T 合资车“慢悠悠”。

高速超车有信心，时速 100km/h 深踩油门，动力马上跟进，从 100 加到 120，全程干净利落，不用预留太长距离。我试了次满载 5 人 + 后备箱装行李，加速也没“肉感”，爬坡时动力也够。

1.5TD 版本适合市区通勤，133kW 功率，匹配 7DCT，实测综合油耗 6.8L/100km，比 2.0T 省 1-2L，预算有限、更看重省油的可以选。

底盘：CMA+CCD，滤震好过弯稳

基于 CMA 线控底盘打造，麋鹿测试 79km/h，同级别算不错的。实际开着，过减速带时滤震细腻，不会有“硬碰硬”的颠簸，后排家人不会被晃得难受；过弯时侧倾小，比如郊区 90 度弯，时速 50km/h 过，车身很稳，不会像有些 SUV “感觉要飘”。

东方曜版带 CCD 可变阻尼悬架，毫秒级响应，市区行驶偏舒适，高速或山路偏运动，兼顾家用和驾驶乐趣。转向手感也舒服，虚位小，指向准，轻重适中，女生开也不费力。

不过有个小缺点：市区油耗大概 9-10L，比同级别混动车型高，但比同排量合资 SUV（比如途观 L 2.0T 市区 11-12L）略省，加 92 号油，一公里成本大概 7 毛钱，家用能接受。

五、空间：2845mm 轴距，全家坐得舒服

买家用 SUV，空间是“硬指标”，星越 L 的空间设计很贴中国家庭需求。

乘坐空间：后排能翘二郎腿，座座是“头等舱”

我 180cm，坐前排调整好座椅（靠背 105°），头部离车顶有一拳，腿部能伸直；坐后排，膝部离前排有两拳多，能轻松翘二郎腿，比丰田 RAV4 后排多一拳空间。

后排座椅支持 30°-40° 无级电动调节，想坐着看风景或躺着休息都能调，中间地台几乎全平，坐三个人也不挤，中间的人不用岔开腿。我带爸妈和孩子出门，后排三个人都没说“挤得难受”。

后备厢：装得下露营装备，还能当“床车”

常规容积 562L，放两个 28 寸行李箱 + 婴儿车 + 几个购物袋没问题；放倒后排座椅，纵深超过 2 米，宽度 1 米多，露营装备（帐篷、折叠桌椅、睡袋）都能装下，甚至能铺床垫当“床车”，周末去郊外露营，不用搭帐篷也能休息。

车内还有很多小储物空间：门板能放两瓶 1L 矿泉水 + 伞，中央扶手箱能装下 6 瓶可乐，中控台下方有无线充电板，手机放上去方便拿取，不用堆在腿上。

六、安全：79% 高强度钢 + 7 气囊，够扎实

家用车安全最重要，星越 L 在安全上没吝啬，不管是车身用料还是配置，都够实在。

车身用料：79% 高强度钢，碰撞够稳

车身用了 79% 的高强度钢，比同级别多数车型高（比如某合资 SUV 高强度钢占比 65%），能在碰撞时尽量保持乘员舱完整。前后防撞梁是高强度铝合金，吸能效率比普通钢高，万一追尾，能减少对车身的伤害。

在懂车帝碰撞测试中，星越 L 正面、侧面碰撞都拿了高分，鞭打测试表现也不错，后

排乘客颈部保护到位。有个车主分享：“雨天路滑撞了护栏，车身只是轻微受损，车门还能正常打开，人没受伤，这车身是真扎实。”

气囊配置：7 气囊 + 远端气囊，防护够全

全系标配 7 气囊，包括主驾、副驾、前排侧气囊、前后排头部气帘，还有同级少有的远端气囊——位于主驾座椅靠背内侧，碰撞时能防止前排乘客互相撞到，进一步保护安全。

主动安全配置也全面：L2 级辅助驾驶全系标配，包括车道偏离预警、主动刹车、车道保持辅助。上次试驾车时，前面的车突然急刹，系统提前预警，还帮我刹停，离前车就半米距离，避免了追尾。

七、金秋福利：置换补贴 2 万，试驾送铜葫芦

现在买星越 L，福利很实在，截止到年底，算下来能省不少钱，还能拿礼品。

价格 + 置换：12.97 万起，置换至高省 2 万

金秋价 12.97 万起，比平时便宜 1.8 万左右。置换补贴至高 2 万（含国补），要是家里有旧车要处理，旧车抵一部分，再加上补贴，新车落地能到 13 万内（比如 2.0T 入门版），比同配置合资 SUV 便宜 3-4 万。

试驾 + 抽奖：送铜葫芦，抽魅族手机

到店试驾星越 L，能免费拿“朱炳仁·铜福禄寿喜葫芦挂件”——这是非遗铜艺，好看还能收藏，就算不买车，去试驾拿个挂件也值。

购车后每月抽 300 人送魅族 22 定制手机，专门跟星越 L 车机联动，生态更顺，运气好的话相当于又省了几千块。

八、结语：15 万级燃油 SUV，闭眼入不踩坑

星越 L 能卖 85 万辆，核心是“没短板”：空间够大，全家坐得舒服；动力够劲，高速超车有信心；智能够实用，老人新手都能上手；安全够扎实，碰撞时能护着人；价格够实在，12-18 万预算能拿下。

它没说自己“多豪华”，但把家用车需要的“舒服、省心、安全”都做到了——握挡把的温润感、过减速带的平稳、后排翘二郎腿的宽松、碰撞时的安心，这些不是参数能体现的，得坐进去、开上路才知道。

要是你预算 12-18 万，想买燃油 SUV，不想为了空间牺牲动力，不想为了配置多花钱，星越 L 可以闭眼入。建议去 4S 店试驾，重点感受后排空间、底盘滤震和车机操作，再算算置换补贴，说不定还能抽中魅族手机，这波不亏。

